

Dates més importants en la lluita de Sant Feliu pel soterrament

Grup municipal ICV-EUiA de Sant Feliu de Llobregat. 7 de juliol de 2010.

14 de febrer de 1980: El Ple de l'Ajuntament de Sant Feliu aprova l'inici de l'estudi de supressió del pas a nivell.

14 de juny de 1983: Una mestra va resultar morta i una altra greument ferida en ser atropellades pel tren quan creuaven el pas a nivell de Sant Feliu. El tràgic accident commociona l'opinió pública local i els veïns fan causa comú amb l'Ajuntament per a exigir de les autoritats competents la única solució viable: el soterrament. Els dies posteriors a l'accident tenen lloc diverses manifestacions per reivindicar la supressió del pas a nivell.

Any 1984: La DGT realitza un projecte de traçat de soterrament que no resol els dos problemes tècnics principals: les travessies de la riera de La Salut i de la riera Pahissa.

Anys 1986 i següents: l'Ajuntament i la Generalitat demanen repetidament reunions amb el Ministeri d'Obres Públiques, que no concedeix cap reunió a l'alcalde de Sant Feliu. Francesc Baltasar va ser diputat al Congrés a la IV Legislatura, entre 1989 i 1993. Va coincidir dos anys en el període en què Josep Borrell va ser Ministre de Foment (1991-1996). Tot i les reiterades peticions de l'alcalde, Josep Borrell no el va voler rebre. Des del PSC de Sant Feliu, no hi va haver tampoc gestions per fer possible aquesta reunió (contràriament, anys després, Luisa Sáiz i Carme Solsona es van bolcar en ajudar els alcaldes Baltasar i Merino davant els governs del PP)

Any 1991: L'Ajuntament encarrega un estudi de passos inferiors sota la via, en el sentit de comunicar ambdues parts per diferents llocs. Els estudis demostren que la solució és molt cara, amb molts problemes tècnics i no resol correctament la problemàtica.

21 d'abril de 1994: El Ple de l'Ajuntament acorda per unanimitat engegar la campanya *Soterrament, ara!* que recull la reivindicació de la ciutadania per tal d'aconseguir el soterrament de la via fèrria a Sant Feliu. Es demana el suport de les diferents entitats i associacions de la ciutat.

20 d'octubre de 1994: Acabada la campanya, el Ple de l'Ajuntament demana per unanimitat al Govern central la inclusió del soterrament de la via en els pressupostos de 1995 i següents.

29 de novembre de 1994: Una delegació de la ciutat encapçalada per l'alcalde de la ciutat, Francesc Baltasar, lliura les 20.742 signatures aconseguides per la campanya "Soterrament, ara!" al Delegat del Govern a Catalunya, Miquel Solans.

Any 1995: Els serveis tècnics de l'Ajuntament, amb el suport de la DGT, redacten un projecte de soterrament que resol els problemes urbanístics de la ciutat i també millora el traçat ferroviari.

Març 1996: El PP guanya les eleccions, però sense majoria absoluta. Rep el suport de CiU. Afortunadament, coincideix que Carme Solsona (que havia estat regidora de CiU a Sant Feliu) és diputada al Congrés. En l'acord de suport de CiU al nou govern del PP, s'inclouen dues inversions ferroviàries a Catalunya: els soterraments de la via del tren a Vic i a Sant Feliu.

Dates més importants en la lluita de Sant Feliu pel soterrament

Grup municipal ICV-EUiA de Sant Feliu de Llobregat. 7 de juliol de 2010.

Novembre 1996: El Ministeri de Foment inclou una partida de 100 milions de pessetes en els Pressupostos Generals de l'Estat de l'any 1997 per a la redacció del projecte constructiu del soterrament. **És el primer cop que aquesta partida figura en un Pressupost General de l'Estat.**

10 de desembre de 1996: Constitució d'una comissió formada pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Sant Feliu. Aquesta comissió es va reunir en diverses sessions de treball al llarg de l'any 1997.

23 de gener de 1997: Ple de l'Ajuntament en el qual s'aprova per unanimitat el projecte del traçat del soterrament de la via fèrria al seu pas per Sant Feliu, redactat pels Serveis Tècnics municipals amb el suport i la direcció de la DGT per un import de 4.413.204.984 pessetes.

14 d'abril de 1997: L'Alcalde de Sant Feliu, Francesc Baltasar, i el Director General de Transports de la Generalitat, Enric Ticó, viatgen a Madrid per lliurar al Ministeri de Foment el projecte aprovat pel ple tres mesos abans. El Ministeri es compromet a avaluar-ne el contingut en el termini d'un mes.

6 de novembre de 1997: La Comissió de Pressupostos del Congrés dels Diputats aprova incloure una partida pressupostària de 50 milions de pessetes per al 1998 destinada a la redacció del projecte de supressió del pas a nivell de Sant Feliu de Llobregat.

Novembre de 1997: reunió al Parlament de Catalunya de tots els portaveus municipals amb els portaveus de tots els grups parlamentaris per informar sobre la reivindicació del soterrament.

Octubre de 1998: El Ministeri de Foment treu a concurs la redacció del projecte executiu del soterrament. El pressupost màxim de la licitació és de 120 milions de pessetes i el termini d'execució de 12 mesos a partir de l'adjudicació del projecte.

Anys 1999 i 2000: L'enginyeria Euroestudios SA és l'adjudicatària de la redacció del projecte. Al llarg de poc més d'un any, les reunions entre els enginyers Euroestudios SA, del Ministeri i dels regidors i tècnics municipals són freqüents. Les visites dels alcaldes Baltasar i Merino a Madrid, també, acompanyats de regidors de tots els grups municipals.

Maig-juny 2000: L'Ajuntament de Sant Feliu presenta esmenes al projecte constructiu de soterrament del Ministeri de Foment, per tal de garantir la connexió nord-sud de la ciutat i la circulació dels vehicles d'emergència mentre durin les obres. El Ministeri estudia les esmenes per incloure-les en el projecte constructiu.

Novembre 2000: El Govern central destina una partida plurianual de 1.500 milions de pessetes, la tercera part del cost previst, per al projecte de soterrament, de la via fèrria de Renfe en els Pressupostos Generals de l'Estat del 2001.

Dates més importants en la lluita de Sant Feliu pel soterrament

Grup municipal ICV-EUiA de Sant Feliu de Llobregat. 7 de juliol de 2010.

28 de desembre de 2000: L'enginyeria Euroestudios SA lliura al Ministeri de Foment el projecte executiu de les obres de soterrament de la via del tren.

1 de febrer de 2001: Ple de l'Ajuntament en el qual s'aprova per unanimitat la constitució de la *Ponència unitària per al soterrament de la via*, amb la finalitat d'impulsar des dels diferents àmbits institucionals les propostes d'acord necessàries per afavorir l'execució del projecte de soterrament.

28 de juny de 2001: El Ple de l'Ajuntament aprova per unanimitat una moció sol·licitant al Ministeri de Foment l'aprovació del projecte d'obres presentat per l'enginyeria adjudicatària del projecte el 28/12/2000.

18 d'octubre de 2001: Veïns de La Salut i l'Associació de Veïns de Falguera constitueixen la Plataforma Pro Soterrament Complet de la línia ferroviària amb l'objectiu de pressionar les administracions per tal que el tram que finalment se soterra abasti tot el casc urbà de Sant Feliu, fins a més enllà de la carretera de la Sàns.

Novembre 2001: L'Ajuntament de Sant Feliu proposa un conveni a tres bandes entre el Ministeri de Foment, la Generalitat i el Govern local per finançar el soterrament.

Novembre 2001: Veïns agrupats en l'entitat Amics de la Rambla es mobilitzen per temor que l'Ajuntament porti a terme un pla urbanístic a la zona de la piscina i el camp de futbol amb l'objectiu d'aconseguir fons per pagar la seva part en el soterrament.

30 de maig 2002: El Ple de l'Ajuntament aprova per unanimitat la realització d'una consulta a la ciutadania sobre el finançament de l'obra i la urbanització de l'espai lliure.

Juliol de 2002: L'alcalde de Sant Feliu, Àngel Merino, i la portaveu del grup municipal del PP, Luisa Saiz, es reuneixen amb el ministre de Ciència i Tecnologia del Govern central, Josep Piqué i amb el Secretari d'Infraestructures del Ministeri de Foment, Benigno Blanco. **El Ministeri de Foment accepta un conveni a tres bandes amb la Generalitat i l'Ajuntament per al finançament del soterrament.**

Novembre de 2002: L'alcalde de Sant Feliu, Àngel Merino, i els regidors Jordi San José i Juan Antonio Vázquez, mantenen una reunió amb el Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, **Felip Puig, en què aquest tanca definitivament les portes a la participació de la Generalitat en un conveni a tres bandes per finançar el soterrament.**

12 de desembre de 2002: El ple aprova per unanimitat un conveni amb la Universitat Politècnica de Catalunya per a la redacció d'un document que estableixi les condicions urbanes, paisatgístiques, programàtiques i edificatòries del planejament de la superfície posterior a les obres de soterrament.

Maig de 2003: Eleccions municipals i nomenament de Juan Antonio Vázquez com a nou alcalde de Sant Feliu.

Dates més importants en la lluita de Sant Feliu pel soterrament

Grup municipal ICV-EUiA de Sant Feliu de Llobregat. 7 de juliol de 2010.

Octubre de 2003: Eleccions al Parlament i constitució del primer govern d'esquerres, amb Pasqual Maragall com a nou president de la Generalitat.

17 de febrer de 2004: Reunió de l'alcalde, Juan Antonio Vázquez, amb el Sr. Joaquim Nadal, Conseller de Política Territorial i obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, per sol·licitar-li recolzament institucional davant el Ministeri de Foment en la reivindicació del soterrament i per reclamar la implicació econòmica de la Generalitat en el finançament.

10 de maig de 2004: Reunió de l'alcalde, Juan Antonio Vázquez, amb la Sra. Carme Chacón, vicepresidenta del Congrés dels Diputats i el Sr. José Montilla, Ministre d'Indústria, Comerç i Turisme per impulsar la implicació del Govern central en la realització de l'obra.

Abril 2005: Encàrrec per part de l'Ajuntament de la redacció d'un estudi previ de transformació urbana resultant del soterrament, que analitza a més a més la configuració central de l'estació i el seu caràcter intermodal amb l'arribada del tramvia.

15 de juny de 2006: L'alcalde de Sant Feliu, la ministra de Foment i el conseller de Política Territorial signen l'acord que permetrà per fi soterrar les vies fèrries de la ciutat. Una setmana després, es va fer un ple extraordinari al Palau Falguera per ratificar-lo. Es va aprovar per unanimitat.

18 de juny de 2006: referèndum de l'Estatut. Posteriorment, de l'Estatut se'n deriven els acords de finançament (DA-3) i el traspàs del servei de Rodalies a la Generalitat (a partir de 01/01/2010)

Del 21 de desembre 2006 al 22 de gener 2007: El Bus del Soterrament, que va recórrer tots els barris de la ciutat, posa en marxa el procés de participació.

Febrer 2007: Itziar González és presentada com a directora de tot el procés participatiu del soterrament. Reunions individuals amb els portaveus dels cinc grups polítics municipals. Fins al maig, reunions de la Itziar amb representants de les AAVV i les plataformes Progressem amb metro i Plataforma Pro-soterrament complert.

Maig de 2007: Eleccions municipals, segon govern PSC-CiU-ERC.

D'octubre a novembre 2007: Segona ronda de reunions individualitzades i conjuntes amb AAVV i plataformes ciutadanes. Segona ronda de reunions individualitzades amb portaveus de grups municipals.

23 de novembre 2007, A l'Auditori del Palau Falguera, sessió de presentació "El soterrament de la via fèrria de Sant Feliu de Llobregat: Informació sobre el procés participatiu i les Jornades d'informació i debat".

30 de novembre, 1 i 2 de desembre 2007, a l'Auditori del Palau Falguera Jornades d'informació i debat, conduïdes per Itziar González. Del procés participatiu previ i d'aquestes jornades de debat, no hi ha hagut cap document final de conclusions fins a la data (08/07/2010), tot i que Itziar ens en va ensenyar un esborrany molt elaborat.

Dates més importants en la lluita de Sant Feliu pel soterrament

Grup municipal ICV-EUiA de Sant Feliu de Llobregat. 7 de juliol de 2010.

De març a maig de 2008: Exposició itinerant sobre el projecte del soterrament

Març de 2008: *El DPTOP de la Generalitat presentat l'estudi d'alternatives de prolongació de la L3 de Metro. No preveu que passi per l'estació, com hem demanat reiteradament des d'ICV-EUiA.*

30 d'octubre de 2008: *Acte informatiu dels partits i entitats que formem la plataforma "Volem un metro de veritat per a tota la ciutat", que planteja com a alternatives estacions a Mas Lluí, Estació i Falguera. Durant els mesos següents, es recolliran 3.788 signatures.*

18 de febrer de 2009: El BOE publica l'anunci d'exposició pública de l'estudi informatiu del soterrament. Unes setmanes després, es presenta públicament a la Sala Ibèria amb la presència de Joan Rangel, Manel Nadal i Eduardo Molina, subdirector de la Direcció General de Ferrocarrils del Ministeri de Foment. Aquest estudi preveu el soterrament complet de la via, inclòs el tram final del barri de la Salut.

20 de febrer de 2009: El BOE anuncia la inversió de 4.000M€ del Ministeri de Foment a la xarxa ferroviària de rodalies de BCN prèviament al traspàs a la Generalitat. ICV-EUiA defensem públicament que aquest és l'escenari lògic de finançament del soterrament.

7 d'abril de 2009: ICV-EUiA, PP i ERC presentem conjuntament una única al·legació a l'estudi informatiu demanant que es prevegi l'espai necessari per a un intercanviador futur del tren amb el metro.

11 de maig de 2009: *Lliurament de les signatures recollides en el marc de la campanya "Volem un metro de veritat per a tota la ciutat" al Secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal.*

18 de novembre de 2009: *Segon acte informatiu dels partits i entitats que han impulsat la campanya "Volem un metro de veritat per a tota la ciutat", en què s'informa de les gestions i els resultats d'aquesta campanya.*

1 de desembre de 2009: *Ple extraordinari sobre el Metro, en què la intermodalitat amb el tren a la futura estació soterrada és el tema central. La proposta de demanar que es valori el traçat de la línia L3 per Mas Lluí, Estació i Falguera és derrotada per 11 vots a 10.*

25 de desembre de 2009: El BOE publica l'aprovació de l'estudi d'impacte ambiental del projecte de soterrament. Ja només queda l'aprovació definitiva del projecte i la licitació posterior de les obres.

1 de gener de 2010: La Generalitat assumeix la gestió del servei de rodalies.

23 de març de 2010: ICV-EUiA i ERC presentem una moció per al seu debat en el ple municipal, demanant la revisió dels acords de finançament del conveni del 15 de juny de 2006 per resituar-la en l'acord d'inversió del Ministeri de Foment fet públic el 20 de febrer de 2009. La moció seria rebutjada set dies després per PSC, CiU i PP.

Dates més importants en la lluita de Sant Feliu pel soterrament

Grup municipal ICV-EUiA de Sant Feliu de Llobregat. 7 de juliol de 2010.

30 de març de 2010: Primer tràmit urbanístic sobre el Sant Feliu

posterior al soterrament. S'aprova l'avang de modificació del PGM en l'àmbit del soterrament, el planejament de la nova centralitat de Sant Feliu. La proposta ha estat elaborada pels tècnics de la MMAMB. Votem a favor del punt, però ens abstenim en el procés participatiu que proposa l'equip de govern.

7 d'abril a 15 de maig de 2010:

El 7 d'abril, els tècnics de la MMAMB presenten a la Sala Ibèria la proposta d'ordenació urbanística aprovada en el ple. L'alcalde dóna sortida a un procés participatiu que, amb el nom de "La teva opinió compta", consta bàsicament d'un quadern repartit a tots els domicilis i l'estand institucional a la Fira. La campanya dura fins al 15 de maig.

12 de maig de 2010:

El president Zapatero anuncia les mesures de retallada de despesa corrent i inversions, de drets socials i laborals, etc

Situació actual (07/07/2010):

- El ministre Blanco va anunciar el juny retards en les obres licitades i suspensió de les obres no licitades.
- Ara com ara, l'alcalde veu difícil que les obres es licitin al llarg d'aquest any 2010. La seva intenció és aconseguir que el Ministeri fixi una data i un procediment de licitació que, encara que sigui per al 2011, comprometi a totes les administracions que van signar el conveni.
- El conveni amb la Generalitat per al repartiment del 50% que ens pertoca es farà quan es licitin les obres i s'estableixi el preu de licitació. Com s'acaba d'exposar, es treballa perquè el Ministeri liciti les obres al llarg de l'any 2011.
- El planejament urbanístic de la superfície continuarà la seva tramitació. L'aprovació inicial tindrà lloc a la tardor de l'any 2010, un cop s'hagi fet l'informe posterior a la campanya "La teva opinió compta" (maig 2010)
- Després de l'aprovació inicial, s'obrirà un període de com a mínim dos mesos per presentar al·legacions. Després, el ple haurà de debatre l'aprovació provisional i, en tercer lloc i últim, enviar-ho a la Generalitat per a l'aprovació definitiva.

A la revetlla de Sant Joan de 2010, un noi de 25 anys moria atropellat al pas a nivell: l'últim mort per la ferida que travessa a cel obert la nostra ciutat. El nostre condol per a ell i per a totes les víctimes d'una situació inadmissible.

Codi de colors:

Rosa: Extret del web de l'Ajuntament ([Soh!terrament](#))

Blau: Informacions complementàries (arxius Jordi San José)

Verd: Debat ciutadà complementari sobre el metro