

## A l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta

En Jordi Parés i Queralt, major d'edat, amb DNI núm. 40.954.421-T, actuant en nom i representació del Grup Municipal Entesa d'Esquerres – Iniciativa per Catalunya Verds, amb domicili a efectes de notificació a la bústia 41 de Castellar d'Índies, de la nostra població,

Davant d'aquesta corporació compareix i

### **MANIFESTA**

Que segons el BOP de la província de Barcelona número 155, de data 30 de juny de 2010, es sotmet a informació pública pel període de trenta dies, l'acord de la Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Sant Cebrià de Vallalta de 28 de juny de 2010 en què es va aprovar inicialment el projecte tècnic d'obres ordinàries "millores a la via pública".

Durant el termini esmentat, totes les persones interessades poden examinar el corresponent expedient i fer ús del seu dret de presentar les al·legacions oportunes.

I en virtut d'això, formulo les següents

### **AL·LEGACIONS:**

**PRIMERA.- En l'àmbit d'actuació "zona 1" falta un pas de vianants i garantir que cap nen pugui passar o "col·lar-se" per sota del passamà de la barana**

En diverses sessions plenàries de l'Ajuntament, s'ha comentat la situació de risc d'aquest tram de la BV5128 coincidint amb l'avinguda Maresme, 1. En aquestes ocasions també s'ha comentat la necessitat de restituir el pas de vianants que existia abans que la Diputació asfaltés de nou la carretera. Avui en dia són nombroses les persones que segueixen usant el pas entre els parterres del costat de l'aparcament per travessar la carretera, tot i la inexistència del pas de vianants.

Considerem que de la forma en què està distribuït l'aparcament, converteix el pas usat al mig del tram en un pas natural de la carretera, no assenyalar-lo no ha evitat que nombrosos veïns i veïnes el segueixin usant, amb el perill que això comporta.

Per tant proposem fer una tall en la barana nova a posar en sentit Sant Iscle i recuperar l'antic pas de vianants, pintant-lo i assenyalant-lo com cal, sense que això representi eliminar-ne cap dels altres dos proposats i existents en l'actualitat.

Tanmateix, en el projecte no es veu amb claredat quin tipus de barana s'instal·larà a forma de protecció en el tram de la Bv 5128 coincident amb l'avinguda Maresme, 1. Tot sembla indicar que es tracta d'una barana amb passamà (segons fotografia de mostra del projecte), però sense cap protecció entre el sòl i el propi passamà, segons ens informen els serveis tècnics municipals. Considerem que aquest fet representa un greu perill, ja que un nen o nena pot passar fàcilment per sota del passamà i accedir a la carretera en un descuit.

Proposem doncs, que la barana, tal com es veu en la fotografia, disposi del vidre de protecció que evita el pas per sota, o bé de travessers que facin aquesta mateixa funció.

**SEGONA.- En l'àmbit d'actuació "zona 2" queda intacte una de les més grans barreres arquitectòniques del poble: les escales del carrer Salvador Espriu, a la façana de la caixa.**

El nostre és un poble caracteritzat per barreres arquitectòniques. L'orografia especial i possiblement la menor sensibilitat en aquest aspecte de fa uns anys, ha propiciat nombrosos trams d'escales, graons, ..., en resum, de barreres insalvables per a persones amb dificultats o amb mobilitat reduïda.

Sortosament la sensibilitat ha començat a canviar, ara cal que canviem nosaltres, o millor encara, que canviem els obstacles de l'orografia complicada del nostre terme municipal. Per això aplaudim el present projecte que va en aquesta línia, però considerem que no pot passar per alt el tram d'escales del carrer Salvador Espriu, a la façana de la caixa. Aquestes escales són de difícil accés fins i tot per persones sense cap problema de mobilitat i per tant resulten impossibles per als que en tenen de mínims.

Proposem, tal com ja hem comentat amb els serveis tècnics, que es busqui la solució per eliminar de forma definitiva aquesta barrera, i més quan serà l'única que quedarà en el tram de Salvador Espriu i avinguda Maresme, i incloure en el projecte la seva desaparició.

**TERCERA.- En l'àmbit d'actuació "zona 3" no entenem la pèrdua de vorera, d'espai públic, que es proposa en el projecte.**

Després dels aclariments fets pels serveis tècnics, entenem que en sentit Sant Iscle es fan uns petits rebaixos de la vorera per acabar de donar la cabuda a les places d'aparcament. No entenem, però el rebaix que es fa en sentit Sant Pol, no acabem de veure'l correcte.

Vivim, com dèiem en la segona al·legació, en un poble ple d'obstacles, amb voreres petites que no faciliten el pas ni la convivència, dissortadament la tendència fins ara ha sigut deixar el mínim de vorera possible. Fins i tot en zones d'actuació recents, l'espai de vorera ha estat mínim (sovint treballat des dels serveis municipals per intentar esgarrapar algun centímetre més per a vorera) o amb obstacles al mig de pas (faroles, ...).

No ens queda cap dubte que per pacificar el trànsit, objectiu que també es persegueix amb aquesta actuació segons se'ns explica, una bona opció és guanyar espai per a vianants i en el cas que ens pertoca, estem fent just el contrari, donem més pas al trànsit i retallem una de les poques voreres amples que hi ha al municipi.

A més pel lloc en què està, una placeta de jocs infantils, tot recomanaria no treure ni un centímetre, per garantir més seguretat i per facilitar en un moment donat i molt possible, que es puguin creuar cotxets de nadons sense haver d'efectuar maniobres o posar en perill la seguretat i la integritat física.

Per tant proposem que no es retalli ni un centímetre la vorera, l'espai de vianants, de la plaça Ernest Lluc i es modifiqui el projecte per tal d'evitar aquest rebaix.

Per tot el queda exposat anteriorment,

## **S O L · L I C I T O .**

Que havent presentat aquest escrit, en temps i forma, tingui per formulades les al·legacions detallades i, admetent-les:

- es senyalitzi el pas de vianants en la Bv 5128 que ja existia abans del nou asfaltat i que es garanteixi la no permeabilitat per a criatures de la barana de l'avinguda Maresme, 1
- s'eliminïn el tram d'escales del carrer Salvador Espriu, a la façana de la caixa.
- que no es retalli ni un centímetre la vorera de la plaça Ernest Lluc i que s'adeqüi el tram actual de manera que garanteixi el pas i la seguretat.

**Jordi Parés i Queralt**  
**Grup municipal de l'Entesa d'Esquerres – ICV**

Sant Cebrià de Vallalta, 29 de juliol de 2010